



ID: 1231064

Ing. Jakub K.

☎ 721*****

✉ kra***@***.com

📅 Rok narození 1987

🎓 Vzdělání

Fakulta dopravní ČVUT Praha

Logistika, technologie a management dopravy

září 2013 – duben 2015 • Vysokoškolské

Fakulta dopravní ČVUT Praha

Letecká doprava

září 2007 – červen 2013 • Bakalářské

📅 Praxe

Ramp Agent

FedEx Express Czech Republic (Praha)

prosinec 2021 – říjen 2023 • 1 rok a 11 měsíců

□ Koordinace operací na rampě - její letecké i neletecké části (překládka kontejnerů do kamionů). □ Kontrola dodržování stanovených postupů při technickém odbavení letadel společnosti. □ Fyzický dohled nad rozložením nákladu na nákladové palubě letadla dle plánu load controllera. □ Komunikace s letovou posádkou v angličtině a předávání informací dalším spolupracovníkům. □ Kontrola dokumentů pro letovou posádku. □ Reporting příčin zpoždění a odchylek od stanovených procesů.

Zrušení pracovní pozice

Kariérní pauza

únor 2021 – listopad 2021 • 10 měsíců

Byl jsem registrován na úřadě práce v důsledku ztráty zaměstnání u společnosti Air Dispatch (CLC) - překážky na straně zaměstnavatele v souvislosti s Coronavirem a jeho dopadem na celé odvětví letectví.

Load Controller

Air Dispatch s.r.o. (Praha)

březen 2017 – leden 2021 • 3 roky a 11 měsíců

□ Plánování rozložení nákladu letadel s ohledem na bezpečnost, dobu obrátky, úsporu paliva. □ Řízení vyvážení letadel 4 aerolinií s cílem udržet těžiště a hmotnost letadel v přípustných limitech. □ Práce v provozním systému Amadeus Altea, aplikacemi, manuály, cargo dokumentací při každém letu. □ Vydávání nakládacích instrukcí a dokumentů nezbytných pro provedení letu (loadsheets a NOTOC). □ Komunikace v angličtině s ramp a check-in agenty, cargo agenty a letovou posádkou. □ Reporting příčin zpoždění a odchylek od stanovených procesů zákaznickým aeroliniím.

Pracovník podpory prodeje

AAA Auto (Praha)

leden 2017 – únor 2017 • 2 měsíce

□ Čištění exteriéru a interiéru vozů. □ Péče o prodejní plochu a vozy na prodejní ploše. □ Převozy vozů.

Marine Yard Crew and Equipment Operator

Lions Gate Marina Ltd (Vancouver, Kanada)

duben 2016 – listopad 2016 • 8 měsíců

□ Manipulace s motorovými jachtami a plachetnicemi až do délky 65 stop a hmotnosti 45 tun. □ Asistence zákazníků při spouštění/vytahování jejich lodí z vody. □ Tlakové mytí lodí před jejich upevněním na bloky. □ Upevňování lodí na bloky před provedením servisních prací. □ Každodenní péče o čistotu areálu loděnice a čištění vody.

Boat Washer

Magic Yacht Charters (Vancouver, Canada)

červen 2016 – srpen 2016 • 3 měsíce

□ Mytí flotily 4 výletních lodí. □ Vystrojení lodí před plavbou (zásobování, doplnění vody). □ Úprava interiéru podle charakteru plavby.

Řidič odbavení letadel

Czech Airlines Handling a.s. (Praha)

duben 2015 – září 2015 • 6 měsíců

□ Obsluha mobilních mechanizačních prostředků na provozních plochách letiště. □ Založení podvozků letadla klíny, rozmístění kuželů kolem letadla, připojení pozemního zdroje a klimatizace

Pracovník skladu

Geis CZ (Praha)

únor 2015 – duben 2015 • 3 měsíce

□ Ruční vykládka námořních kontejnerů. □ Vychystávání zboží, etiketování a služby s přidanou hodnotou - přebalení, doplnění návodů.

Pracovník odbavení letadel

Menzies Aviation Czech s.r.o. (Praha)

srpen 2014 – říjen 2014 • 3 měsíce

□ Nakládání a vykládání zavazadel, pošty a carga z/do letadel v souladu s nakládacími instrukcemi. □ Manipulační práce v třídičném zavazadel, asistenční činnost při vytlačování letadla z odbavovacího stání.

Skladník / manipulant

HICON-dopravní značení spol. s.r.o. (Brno)

únor 2013 – září 2013 • 8 měsíců

□ Vychystávání, balení a etiketování zboží, jeho nakládka a předávání zákazníkům. □ Přejímka a přeprava materiálu v rámci areálu pomocí VZV

 Řidičský průkaz A - motocykly B - osobní auta C - nákladní auta E - přípojná vozidla T - traktory VZV - vysokozdvizný vozík Technické znalosti

Další programy a počítačové znalosti

Amadeus Altea, Work Bench, Trip, ROCS

 Kurzy**Dangerous Goods - Initial Cat.6**

Týdenní kurz určený pro personál přijímající nebezpečné zboží, personál zastupující letecké společnosti, instruktory a tvůrce DGR kurzů

květen 2022

Školení Dopravního řádu LKPR - S1

Jednodenní školení určené osobám, jejichž pracovní náplň zahrnuje řízení mobilních mechanizačních prostředků po pohybových plochách letiště

únor 2022

Odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti

Jednodenní školení pro pracovníky, kteří mají přístup k leteckému nákladu nebo letecké poště

leden 2022

International Language Academy of Canada (Vancouver)

Jazykový (úroveň anglického jazyka B2/C1)

prosinec 2016

ILAC International College, School of Service Excellence (Vancouver)

Excellence for Business program

září 2016

Language Studies Canada (Toronto)

jazykový (úroveň anglického jazyka B2)

srpen 2006

Dovednosti

Mé silné stránky

Ochota učit se

Pracovitost

Samostatnost

Spolehlivost, zodpovědnost

Výkonnost

Mohu nabídnout

Asertivní jednání

Empatii

Logické myšlení

Schopnost práce v kolektivu a týmové práce

Další dovednosti

SMYSL PRO DETAIL □ Sledoval a kontroloval jsem procesy odbavení letadel s důrazem na bezpečnost (včasné odhalení kritických chyb v důsledku nedodržení plánovaného rozložení nákladu, jeho nesprávného zajištění či potenciálního poškození letadla při manipulaci). □ Zodpovídal jsem za správnost dat a vydávání dokumentů nezbytných pro provedení letu.

VÝKONNOST A ORIENTACE NA VÝSLEDEK □ Pravidelně jsem odbavoval let za méně než stanovených 45 minut a byl jsem tak schopen zajistit včasný odlet i v případě existujícího zpoždění na příletu. □ Pro výkon povolání load controllera i ramp agenta jsem úspěšně absolvoval mnohá vstupní několikaměsíční firemní i mimo firemní školení. Často jsem byl hodnocený mezi třemi nejlepšími. Schopnost pracovat samostatně, ale zároveň být týmovým hráčem □ Často jsem pracoval pod minimální supervizí, samostatně nebo ve dvoučlenném týmu s vlastní odpovědností za přiřazené lety či část odbavení letadla a při tom koordinoval svoji činnost. Jsem nekonfliktní člen týmu uplatňující strategii win/win. □ Dosáhli jsme posunu o více než 10 příček až na první místo v hodnocení všech FedEx ramp v Evropě na základě KPI a tuto pozici dlouhodobě drželi.

ZODPOVĚDNOST, PROFESIONALITA, DOCHVILNOST, LOAJALITA, SEBEREFLEXE A ZPĚTNÁ VAZBA □ Přebírám odpovědnost za své úkoly a jejich výsledky. Dodržuji firemní pravidla a předpisy a беру svoji práci vážně. Zakládám si na přesnosti a totéž oceňuji u ostatních. Dodržuji stanovené termíny. Jsem loajální, sliby беру opravdu vážně. Sebereflexe a zpětná vazba jsou pro mě důležité - potřebuji vědět, jestli dělám věci dobře.

EMOČNÍ INTELIGENCE, EMPATIE, AKTIVNÍ NASLOUCHÁNÍ, ASERTIVNÍ JEDNÁNÍ □ Mám vrozenou empatii, která mi pomáhá vcítit se do pocitů ostatních. □ Jako load controller sem musel nalézt způsob komunikace s lidmi jiných kultur v rámci spolupráce na odbavení letů z letišť celého světa a stejně tak i s pracovníky jiných společností provádějící fyzický handling našich FedEx letadel.

UČENÍ SE NOVÝM VĚCEM, PŘEDÁVÁNÍ ZKUŠENOSTÍ □ V Air Dispatch (CLC) se mi podařilo získat maximální povolený počet současně držených licencí, umožňujících mi odbavovat lety asi dvaceti různými typy letadel třech aerolinií. □ Ve své kariérní historii jsem často navazoval na předchozí zkušenosti a dále je rozvíjel. □ Byl jsem vybrán pro zaškolování nových load controllerů na pobočkách společnosti. □ Vytvořil jsem vlastní manuály pro odbavení letů aerolinií, na kterých jsem pracoval.

Zájmy

Ve volném čase se nejvíce věnuji jachtingu - čtu související odbornou literaturu, účastním se teoretických i praktických kurzů, plaveb k získání praxe. Mám rád filmy o skutečných událostech nebo vypravující příběh reálných lidí. Sleduji také zajímavé dokumenty o nových objevech a zjištěních z různých oblastí.

Představa o práci

Kde hledám práci

Praha + 5 km ochota dojíždět

Chci pracovat jako

Dispečer

Kontrolor v dopravě

Možná spolupráce

Plný úvazek

Zkrácený úvazek

Bydliště

Praha

VYTVOŘENO NA

 ŽIVOTOPISY.CZ | Největší databáze uchazečů o práci

 **Garantujeme, že uchazeč hledá práci**

[Prohlédnout na webu](#)